

# rapport d'activités

2012



ORMES

Office des Risques Majeurs  
de l'Estuaire de la Seine

# Sommaire

<b>Glossaire</b> .....	<b>4</b>
<b>Les membres</b> .....	<b>5</b>
<b>Le fonctionnement statutaire</b> .....	<b>6</b>
<b>Les collaborateurs</b> .....	<b>7</b>
<b>Les projets</b> .....	<b>8</b>
Réponse Collective aux Situations d'Urgence de la Zone Industrielle et Portuaire du Havre .....	8
Commission Technique d'étude et d'évaluation des Surcotes Marines dans l'Estuaire de la Seine .....	14
<b>L'information et la communication</b> .....	<b>16</b>
<b>L'institut Européen des Risques</b> .....	<b>21</b>

Il existe au sein de l'estuaire de la Seine une vaste zone d'activités industrielles et portuaires (ZIP) génératrice de risques technologiques majeurs.

Pour faire face à ces risques, de nombreuses obligations légales en matière de sécurité civile et d'environnement, tant à la charge des autorités publiques qu'à celle des industriels, ont été mises en place par le législateur.

Au-delà même des obligations légales et réglementaires, les mesures de sauvegarde prévues ne seront efficaces que si chaque citoyen devient lui-même acteur de sa sécurité.

Il s'agit alors de mettre à la connaissance de chacun des informations pour mieux appréhender les risques auxquels il est exposé, ainsi que des renseignements sur les organisations collectives responsables de la prévention, de l'alerte et des secours.

Pour répondre à ses obligations et aux attentes de la population, chacun des responsables, à son niveau, peut constater les difficultés à mettre en œuvre de manière cohérente et efficace les mesures d'information et d'alerte qui lui incombent.

Face à la complexité des problèmes réglementaires ou techniques, tous les acteurs clefs ont reconnu la nécessité de disposer d'une structure permanente commune pour rechercher et mettre en œuvre les meilleures solutions.

C'est sur ce constat que s'est construite la volonté partagée de créer l'Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine - ORMES.

La réussite des projets et missions menés par l'ORMES repose sur la participation de ses membres, qui collaborent et travaillent ensemble afin de poursuivre les réflexions autour de la coordination, de la gestion et du contrôle de l'alerte et des moyens d'information préventive.

## **Statuts consolidés au 1er juin 2007**

Article 2, objet

### **L'association a pour objet de :**

- Rechercher des solutions permettant une alerte efficace en cas d'accident majeur et contribuer à leur mise en œuvre
- Permettre le développement cohérent de l'information préventive des populations

### **Sa volonté est claire :**

Soutenir l'action des services publics ayant en charge les missions de sécurité civile mais en aucun cas s'y substituer.

# Glossaire

## **AFGSU**

Attestation de Formation aux Gestes et Soins d'Urgence

## **AOT**

Autorisation d'Occupation Temporaire

## **CCIH**

Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre

## **CESU**

Centre d'Enseignement des Soins d'Urgence de l'Estuaire

## **CETMEF**

Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales

## **CIFAL**

Centre International de Formation des Acteurs Locaux

## **CIGNALE**

Centre Intégré de Gestion de l'Alerte de l'Estuaire

## **CLIC-RT**

Comité Local d'Information et de Concertation de l'estuaire pour les Risques Technologiques

## **CRI-CCIH**

Commission Risque Industriel de la CCIH

## **CODAH**

Communauté de l'Agglomération Havraise

## **DDTM**

Direction Départementale des Territoires et de la Mer

## **DGSCGC**

Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises

## **DIRM**

Direction pour l'Information sur les Risques Majeurs

## **EPCI**

Établissement Public de Coopération Intercommunale

## **ERP**

Etablissement Recevant du Public

## **GPMH**

Grand Port Maritime du Havre

## **HCFDC**

Haut Comité Français pour la Défense Civile

## **INERIS**

Institut National de l'Environnement industriel et des RISques

## **ISPS**

International Ship and Port Security

## **MEDDTL**

Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement

## **ORMES**

Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine

## **ORSEC**

Organisation de la Réponse de Sécurité Civile

## **PAPI**

Plan d'Action et de Prévention des Inondations

## **PCU-Zi**

Plan de Communication d'Urgence de la Zone industrielle

## **PMA ERP**

Plan de Mise à l'Abri pour les ERP

## **PMA AE**

Plan de Mise à l'Abri pour les Activités Economiques

## **PFMS**

Plan Familial de Mise en Sécurité

## **POA**

Personnes et Organismes Associés

## **POI**

Plan d'Opération Interne

## **PôlitES**

Pôle d'Intelligence Territoriale de l'Estuaire de la Seine

## **PPI**

Plan Particulier d'Intervention

## **PPMS**

Plan Particulier de Mise en Sécurité

## **PPRT**

Plan de Prévention des Risques Technologiques

## **PSR**

Plan Submersions Rapides

## **R&D**

Recherche et Développement

## **RDS**

Radio Data System

## **RCU-ZIP**

Réponse Collective aux situations d'Urgence de la ZIP

## **SAIP**

Système d'Alerte et d'Information des Populations

## **SCOP**

Schéma de Cohérence Portuaire

## **SAO POLO**

Stratégies d'Adaptation des Ouvrages de Protection marine ou des modes d'Occupation du Littoral vis-à-vis de la montée du niveau des mers et des Océans

## **SDIS**

Service départemental d'Incendie et de Secours

## **SIG**

Système d'Information Géographique

## **SIGRIMAS**

Système d'Information Géographique du bassin des RISques MAjeurs de l'estuaire de la Seine

## **SIRACED-PC**

Service Interministériel Régional des Affaires Civiles et Economiques de Défense – Protection Civile

## **SSE**

Santé Sécurité et Environnement

## **ZIP**

Zone d'activités Industrielles et Portuaires

# Les membres

## Les membres fondateurs



## Les industriels

### SEVESO Seuils Hauts

CARE  
CHEVRON ORONITE  
CIM  
ERAMET  
LBC SOGESTROL  
LUBRIZOL  
NORGAL  
OMNOVA SOLUTIONS SAS  
SHMPP  
SIGALNOR  
TOTAL FRANCE  
TOTAL FLUIDES  
TOTAL PETROCHEMICALS  
YARA

### SEVESO Seuils Bas

AIR LIQUIDE - SOGIF  
PPG COATING

### Etablissements générant des risques

EDF  
SEREP  
SEDIBEX

### Autres acteurs économiques

AIRCELLE

## Les communes

Cauville  
Deauville  
Épouville  
Épretot  
Étainhus  
Fontaine-la-Mallet  
Fontenay  
Gainneville  
Gommerville  
Gonfreville-l'Orcher  
Graimbouville  
Harfleur  
Honfleur  
La Cerlangue  
La Remuée  
La Rivière-Saint-Sauveur  
Le Havre  
Les Trois-Pierres  
Manéglise  
Manneville  
Montivilliers  
Notre-Dame-du-Bec  
Octeville-sur-Mer  
Oudalle  
Penedepie  
Rogerville  
Rolleville  
Sainneville-sur-Seine  
Saint-Aubin-Routot  
Sainte-Adresse  
Saint-Gatien  
Saint-Gilles-de-la-Neuville  
Saint-Laurent-de-Brèvedent  
Saint-Martin-du-Manoir  
Saint-Romain-de-Colbosc  
Saint-Vigor-d'Ymonville  
Saint-Vincent-de-Cramesnil  
Sandouville

# Le fonctionnement statutaire

## Le bureau



### Président

Edouard PHILIPPE

### 2<sup>nd</sup> Vice-président

Pascal POITOU

### Trésorier

François HAAS

### 1<sup>er</sup> Vice-président

Didier SANSON

### Secrétaire général

Olivier De La LAURENCIE

## Le conseil d'administration

### COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION HAVRAISE

Edouard PHILIPPE, Député, Maire du Havre, Président  
Jean-Paul LECOQ, Maire de Gonfreville-l'Orcher, Vice-président en charge des risques majeurs

### CAUX-ESTUAIRE

Didier SANSON, Maire d'Étainhus, Président  
Jacques DELLERIE, Maire de Sandouville, Vice-président

### COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE HONFLEUR

Michel-Olivier MATHIEU, Maire de La-Rivière-Saint-Sauveur, Vice-président  
Patrick LABBE, Conseiller municipal d'Honfleur

### COMMISSION RISQUES INDUSTRIELS DE LA CCIH

Gérard ROUSSEL, Directeur de TOTAL Raffinage - Chimie, Plate-forme Normandie  
Michel BERGOUGNAN, Responsable du projet de convergence

### GRAND PORT MARITIME DU HAVRE

Pascal POITOU, Directeur du domaine et du développement territorial  
Olivier DE LA LAURENCIE, Directeur des opérations

### UNIVERSITÉ DU HAVRE

Pascal REGHEM, Président  
Dimitri LEFEBVRE, Professeur des universités

### VILLE DU HAVRE

Benoît BIED-CHARRETON, Adjoint au maire, Chargé de l'habitat, de l'urbanisme et des cimetières

### ENTREPRISE NON-GÉNÉRATRICE DE RISQUES

AIRCELLE  
Jean-Marie DUBOS, Directeur

### CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU HAVRE

François HAAS, Vice-Président

### CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU PAYS D'AUGE

Christian FOUGERAY, Président

### INSTITUT EUROPEEN DES RISQUES

Nicole AMELINE, Présidente

### Dates clefs 2012

Conseil Administration  
12 avril 2012  
3 décembre 2012

Assemblée Générale  
18 juin 2012

# Les collaborateurs



## Virginie PAPE

Assistante de direction

Em@il : virginie.pape@ormes.asso.fr

Téléphone : 02.32.74.86.70



## Juliette SANDU

Chargée de communication

Em@il : juliette.sandu@ormes.asso.fr

Téléphone : 02.32.74.86.66

## Patrick LIONS

Directeur de la Direction pour l'Information sur les Risques Majeurs - CODAH

Mandat spécial du président pour l'animation et administration du projet de Gestion Collective des Risques de l'Estuaire

Em@il : patrick.lions@agglo-havraise.fr

Téléphone : 02.35.22.25.49



## Pascal MALLET

Directeur adjoint de la Direction pour l'Information sur les Risques Majeurs - CODAH

Mandat spécial du président pour l'animation et administration du projet d'évaluation de l'impact des surcotes marines

Em@il : pascal.mallet@agglo-havraise.fr

Téléphone : 02.35.22.25.39



## Ismahène TOUATI

Ingénieur

Chargée d'études risques technologiques

Em@il : ismahene.touati@ormes.asso.fr

Téléphone : 02.77.61.26.17



## Ndeye Fatou MAR

Ingénieur

Chargée d'études surcotes marines

Em@il : fatou.mar@ormes.asso.fr

Téléphone : 02.77.61.26.18

# Les projets

## Réponse Collective aux Situations d'Urgence de la Zone Industrielle et Portuaire du Havre



### Les acteurs

#### Collectivités

Caux-Estuaire  
CCIH  
CODAH  
Ville du Havre

#### Industriel SEVESO

TOTAL

#### Activité Portuaire

GPMH

#### Services d'urgence

SDIS76

#### Activités Industrielles

AIRCELLE  
PONTICELLI  
RNUR Sandouville

#### Services de l'Etat

DREAL HN  
DDTM  
SIRACED-PC

### En chiffres

- 4400 hectares
- 6 communes
- 2 EPCI
- 16 établissements seuils hauts
- 13 ERP
- 256 habitations, soit 1600 habitants impactés
- 449 organisations industrielles ou portuaires concernées
- 6000 emplois concernés

Selon les données présentées en réunion d'association de la démarche d'élaboration du PPRT par la DDTM le 1er décembre 2011.

## Un mode de gouvernance unique

Le travail de réflexion sur la gestion collective des risques a été confié à l'ORMES, qui assure depuis 2012 la maîtrise d'ouvrage du projet.

Lors de l'Assemblée Générale du 18 juin 2012, il a été adopté à l'unanimité la constitution d'une commission RCU –ZIP dont l'objectif est d'organiser une Réponse Collective aux Situations d'Urgence de la Zone Industrielle et Portuaire.

Cette commission s'inscrit dans le sens de la démarche d'association du PPRT : « mettre en commun des données, des expériences, des connaissances, des réflexions, des compétences

et les faire progresser pour arriver à une connaissance partagée du territoire ».

La note de cadrage du 18 juin 2012 constitue le socle de réflexion définissant une « esquisse d'organisation collective de gestion des risques à l'échelle de la ZIP du Havre, échelon intermédiaire entre POI et PPI ».

Partagée entre les acteurs locaux et les services instructeurs de l'Etat, cette note permettra l'élaboration du programme d'action en phase avec la démarche du PPRT.

## Les enjeux économiques

Le Plan de Prévention des Risques Technologiques est un nouvel outil de maîtrise de l'urbanisation aux abords des exploitations industrielles. Instauré par la loi « risques » (2003), il concerne les installations industrielles à hauts risques, classées SEVESO AS.

Dès la prescription du PPRT du Havre en février 2010, les acteurs locaux ont pressenti les difficultés à venir en matière d'activités économiques. Avec raison, car sur les 718 enjeux répertoriés dans le périmètre, 449 concernent des bâtiments d'entreprises.

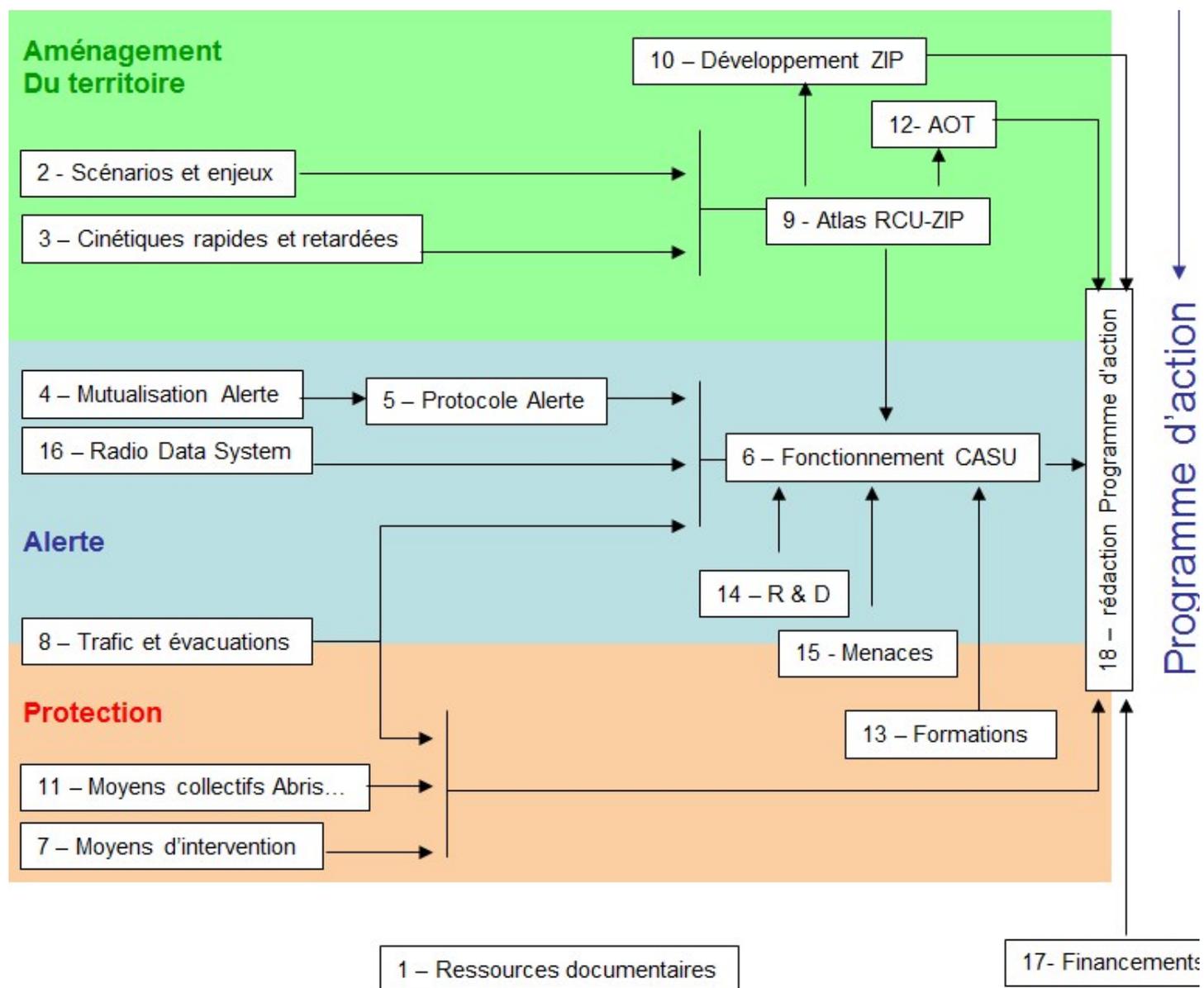
Inquiets des conséquences économiques du PPRT, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre, le Grand Port Maritime du

Havre, la Ville du Havre, la COmmunauté De l'Agglomération du Havre et Caux-Estuaire ont cofinancé une étude sur l'impact économique du PPRT.

Aujourd'hui, l'enjeu est de travailler sur la relation entre les entreprises SEVESO et non-SEVESO qui se partagent ce territoire.

L'ensemble des acteurs s'entendent unanimement sur le fait d'adopter une approche collective de la gestion des risques et donc de concilier les objectifs de la législation et une approche différenciée des mesures de protection et de prévention.

## Axes stratégiques



## Les unités de projets - UP

### Objectif

#### 18. Réalisation du programme d'action

A partir des travaux réalisés par chacune des unités de projets, synthétiser et rédiger le programme

d'actions qui, après validation de la commission, sera soumis aux services instructeurs en vue de son intégration dans le règlement du PPRT.

### Ressources et financements

#### 1. Ressources documentaires

Recueillir, analyser, présenter des textes législatifs, réglementaires, des circulaires et des notes du MEDDE ainsi que toute étude ou document utile aux réflexions des membres de la commission.

#### 17. Inventaire des dispositifs de financements envisageables

Le cadre réglementaire actuel ne prévoit que des financements croisés pour les habitations et certaines mesures de réduction des risques à la source.

Rechercher et évaluer tout dispositif qui pourra contribuer au financement des actions de la RCU-ZIP.

### Aménagement du territoire

#### 2. Scénario et enjeux

Caractériser des risques pour chaque activité concernée.

#### 3. Cinétiques lentes et retardées

Modéliser des cinétiques de durées inférieures à 5 heures

Réaliser le bilan des personnes exposées afin de définir la stratégie évacuation /confinement et la réponse collective adaptée.

#### 10. Perspectives de développement de la ZIP

Contribuer à la mise en place d'un SCOP (schéma ...) pour le territoire portuaire facilitateur pour les projets de développement des activités de la ZIP et pour l'implantation d'activités nouvelles.

#### 12. Autorisations d'Occupations Temporaires

Faire de la ZIP un territoire exemplaire en termes d'aménagement concerté, d'infrastructures et d'organisation de prévention et de secours: conditions d'applications techniques, administratives et juridiques.

#### 9. Atlas RCU-ZIP

Élaborer une fiche de synthèse pour chaque activité prenant en compte l'ensemble des périmètres retenus pour le PPRT ou pour le PPI ainsi que les conduites à tenir en fonction de leur vulnérabilité.

## Alerte

### **4. Mutualisation de l'alerte**

Mettre en commun des ressources humaines et l'ensemble des moyens techniques permettant de déclencher et de diffuser l'alerte dans les meilleures conditions de temps et de couverture. Les compléter si besoin.

### **16. Radio locale**

Etudier la faisabilité de mise en place d'une information trafic et sécurité de l'estuaire et de récepteurs individuels d'alerte RDS pour les établissements la ZIP

### **5. Protocole d'alerte**

Préparer les compléments au protocole d'alerte, pour prendre en compte la mutualisation proposée, en vue d'une future intégration au PPI.

### **8. Gestion du trafic et des capacités d'évacuation**

Mettre au point une coordination de la gestion du trafic entre tous les acteurs impliqués afin de faciliter les évacuations, l'accès des secours et le transport des victimes.

### **6. Fonctionnement du Centre d'Appui**

Penser aux besoins, à l'infrastructure aux ressources humaines à mobiliser pour organiser la veille, l'alerte et l'information. Proposer des solutions de formation, des exercices et des retours d'expérience.

### **14. Intégration des résultats de R&D**

Mettre en œuvre une convention d'expérimentation entre les acteurs facilitant les projets de recherche, le développement et l'intégration de solutions innovantes en rapport avec la sécurité de la ZIP.

### **15. Prise en compte des menaces**

## Protection

### **11. Moyens de mise à l'abri/confinement collectif/ évacuation protégée**

Recenser des moyens de mise à l'abri qui pourraient être utilisés en fonction des résultats des travaux sur les scénarios et les cinétiques.

### **7. Mutualisation des moyens d'intervention**

Correspond à l'étude à caractère opérationnel sur « les complémentarités des moyens d'intervention et de secours sur la ZIP du Havre et les possibilités de mutualisation, y compris en matière de formation et d'entraînement » (pilotée par la CRI-CCIH)

### **13. Diffusion des connaissances et assistance aux activités de la ZIP**

Élaborer des programmes de formation et d'information des activités de la ZIP et d'assistance à la mise en place des Plan de Mise à l'Abri pour les Établissements Recevant du Public (PMA-ERP) ou les Activités Economiques (PMA-AE).

## Des synergies aux partenariats

### Un système de management global de la sécurité

**Les partenaires :** SDIS 29, INOVADYS

Le S.D.I.S. 29 a développé un système de management global de la sécurité au travers une plate-forme multirisque, multiservice et pluridisciplinaire appelée « SécuRévi ».

Dans un premier temps et selon les orientations du programme d'action, cette plate-forme rassemblera l'ensemble des Plans Particuliers de Mise en Sécurité (PPMS) et des Plans de Mise à l'Abri (PMA-ERP et PMA-AE) de manière à les tenir à disposition des autorités et des services de secours.

La plate-forme pourra être partagée dans le cadre de la Réponse Collective aux situations d'Urgence de la ZIP, avec toutes les sécurités nécessaires. Les acteurs disposeront ainsi d'un outil exceptionnel d'information et d'évaluation des risques en cas d'accident.

L'ORMES s'est doté de cette plate-forme en raison des trois axes conceptuels à partir desquels elle s'articule :

- Le multirisque car elle catalogue l'ensemble des risques naturels, technologiques, bâtimentaires, sociétaux ou liés aux transports.
- Le multiservice car elle associe toutes les parties prenantes, impliquées dans les questions de sécurité civile que ce soit l'Etat, les collectivités locales ou les entreprises privées.
- La pluridisciplinarité car elle aborde les volets juridiques, scientifiques ou techniques relatifs aux risques et aux sinistres.

### Une convention d'expérimentation

**Les partenaires :** SIRACED-PC, DREAL, DDTM, CODAH, SDIS 76, GPMH, CRI-CCIH, Météo-France

**Les objectifs de la convention :**

- Travailler à la recherche de solutions afin d'optimiser les conditions de déclenchement d'une alerte. Notamment en ce qui concerne les délais pour échanger et traiter les informations nécessaires aux décideurs en charge de la réponse de sécurité civile, mais aussi aux responsables d'activités industrielles et portuaires de la ZIP chargés de la protection de leurs personnels.
- Tester, par expérimentation et comparaison à d'autres moyens d'évaluations disponibles ou accessibles, le potentiel d'un certain nombre d'outils de modélisation de situations accidentelles ou de menaces.
- Evaluer et de développer des outils de gestion des connaissances, d'anticipation et de gestion des situations de crises qui pourraient améliorer la réponse collective des acteurs de la ZIP.

## Commission Technique d'étude et d'évaluation des Surcotes Marines dans l'Estuaire de la Seine



### Les acteurs

#### Collectivités

CODAH  
Ville du Havre

#### Activité Portuaire

GPMH

#### Service de l'état

CETMEF  
Météo-France

#### Autres organismes

GIP Seine Aval  
AURH  
AESN  
Université du Havre

### Les objectifs

- Disposer d'un modèle hydrodynamique des surcotes et des submersions
- Enrichir le SIG sur les risques
- Mettre en oeuvre une démarche coopérative avec les partenaires
- Envisager des axes de progrès pour un estuaire résilient

## Cadre de l'étude

L'ensemble des acteurs locaux s'entendent sur la nécessité d'améliorer leurs connaissances en matière d'aléas et d'enjeux.

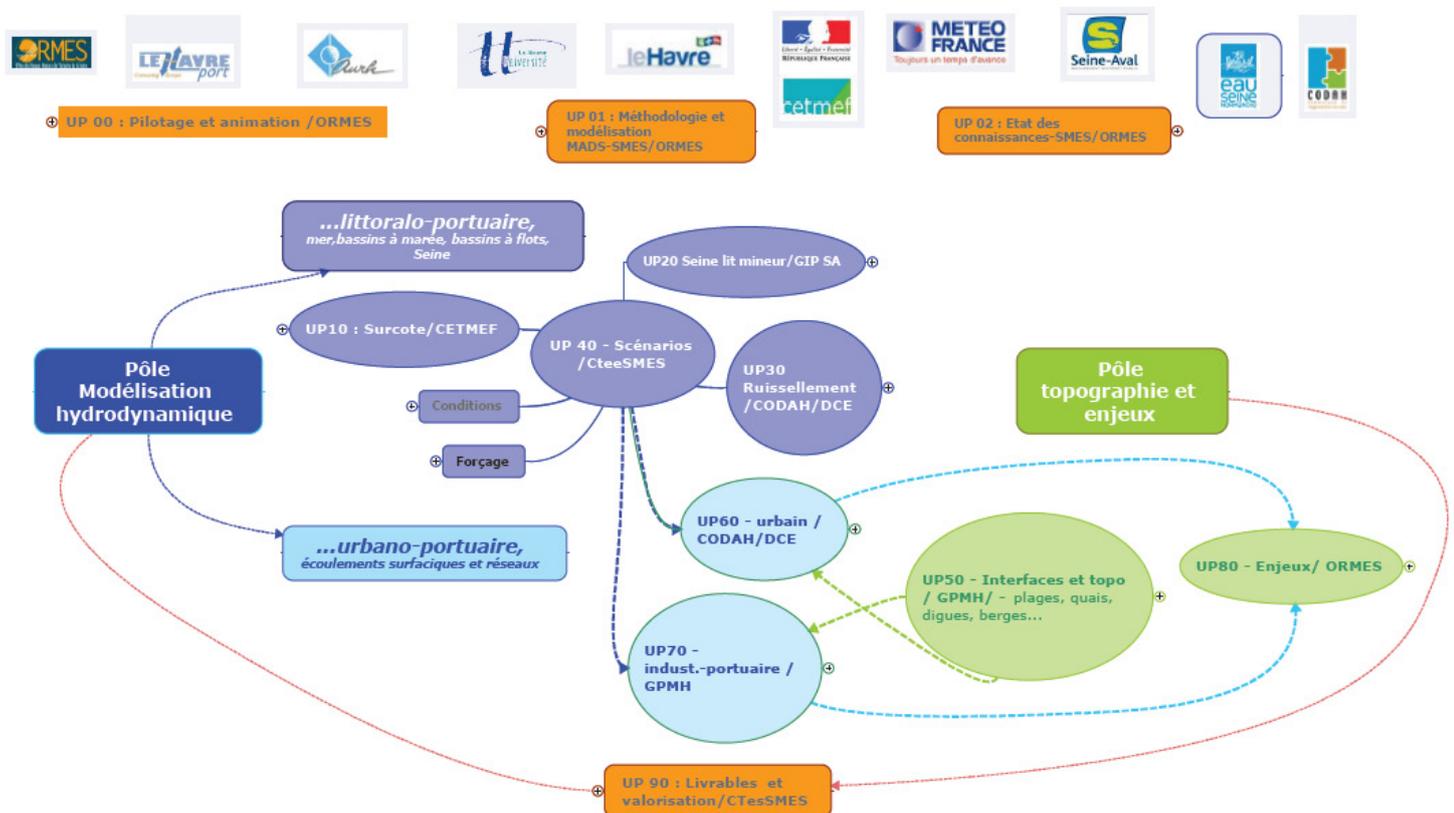
L'étude portera donc sur l'analyse des aléas liés :

- aux submersion marines
- aux inondations par débordement du réseau unitaire d'assainissement

Il s'agira aussi de :

- Répertorier, évaluer, cartographier les enjeux démo-socio-éco, techniques...
- Identifier les secteurs à enjeux stratégiques et leurs caractéristiques
- Proposer des solutions pour réduire le risque

## Les unités de projets - UP



## Pôle Modélisation Hydrodynamique

### Modélisation littoralo-portuaire (mer, bassins à marée, bassins à flots, Seine)

#### UP 10 : Modélisation des surcotes dans les bassins

Modéliser les surcotes sur les plages, dans les bassins à marée et produire des données de niveau d'eau, de courant et de houle.

#### UP 20 : Modélisation des inondations par débordement de la Seine

Définir des niveaux d'eau dans le lit mineur de la Seine en fonction du temps et de cartographier les secteurs soumis au risque inondation.

#### UP 30 : Modélisation du ruissellement

Cartographier les zones inondées et déterminer la hauteur maximum pouvant être contenue dans le lit majeur.

Il s'agit également de déterminer des hydrogrammes de crue, des niveaux d'eau et de calculer les débits échangés entre le lit majeur et mineur de la Seine.

#### UP 40 : Recherche de scénarios

Etudier les scénarios produisant des niveaux d'eau à risque dans l'estuaire de la Seine.

### Modélisation urbano-portuaire (écoulements et réseaux)

#### UP 60 : Modélisation des réseaux d'assainissement de la Ville du Havre

Analyser la propagation des inondations par la mer via le réseau d'assainissement.

#### UP 70 : Etude de danger des ouvrages hydrauliques du GPMH

Faire une analyse fonctionnelle des ouvrages hydrauliques et de leur environnement.

Identifier et caractériser les risques en termes de probabilité, d'occurrence, d'intensité, de cinétiques et de gravité.

Proposer des méthodes de réduction des risques.

## Pôle Topographie et enjeux

#### UP 50 : Interfaces et TOPO

Etablir un diagnostic de sûreté de la digue de protection de la zone estuaire nord.

#### UP 80 - Analyse des enjeux et modélisation du risque

Cartographie des zones sensibles et des enjeux inondés.

L'ampleur des dommages imputables à la submersion varie en fonction des biens et des activités. La caractérisation des enjeux constitue une étape fondamentale dans la modélisation des dommages potentiels.



## Objectifs

Un nouveau plan de communication à destination des populations de l'estuaire a été adopté à l'unanimité lors de l'assemblée générale du 18 juin 2012.

Il s'agit donc :

- de placer le citoyen au centre d'un processus d'alerte, d'information, de diffusion et de prévention à 360°
- de favoriser les synergies entre les médias permettant d'accroître l'impact du message « Alerte ORSEC, les bons réflexes ! »
- de décliner le concept « Alerte ORSEC, les bons réflexes ! » sur tous types de supports médias, hors-médias et numériques
- d'investir l'ensemble des membres dans la démarche de communication

## En chiffres

- 110 000 foyers concernés
- 48 000 PFMS distribués depuis 2006
- 1600 visites sur [www.ormes.fr](http://www.ormes.fr)
- dont plus d'un tiers provient de la zone géographique de l'Estuaire de la Seine (01/03/ 2011 au 31/12/2012)
- 1 160 visionnages de « Alerte dans l'Estuaire » sur Youtube !

## Etapes clefs

1. Adoption des projets lors de l'assemblée générale du 18 juin 2012
2. Appel d'offre et sélection des prestataires de septembre à octobre 2012
3. Adoption de la charte graphique en décembre 2012
4. Impression de la 2nde édition du PFMS en juin 2013
5. Mise en ligne du nouveau site internet en septembre 2013

## Alerte ORSEC, les bons réflexes

Afin de répondre aux besoins des populations en matière d'information et de sensibilisation aux risques majeurs, le nouveau plan de communication souhaite proposer de nouveaux outils à ses membres.

Libres de droit, ces supports aux couleurs de la Sécurité Civile seront proposés à la presse locale ainsi qu'aux industries, EPCI et communes afin de relayer l'information dans les canaux de communication dont ils disposent.

## Encart multi-supports

ALERTE ORSEC  
Les bons réflexes

ORMES  
Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine

**Les signaux**

- Signal d'essai: 141s { 1er mercredi du mois
- Signal d'alerte: 3x141s
- Signal de fin: 30s

**Comment agir ?**

- Mettez-vous à l'abri
- Ecoutez la radio
- Vos enfants sont en sécurité à l'école
- Libérez les lignes pour les secours

Informez-vous et écoutez l'alerte : [www.ormes.fr](http://www.ormes.fr)

ALERTE ORSEC  
Les bons réflexes

ORMES  
Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine

**Les signaux**

- Signal d'essai: 141s { 1er mercredi du mois
- Signal d'alerte: 3x141s
- Signal de fin: 30s

**Comment agir ?**

- Mettez-vous à l'abri
- Ecoutez la radio
- Vos enfants sont en sécurité à l'école
- Libérez les lignes pour les secours

Informez-vous et écoutez l'alerte : [www.ormes.fr](http://www.ormes.fr)

## Bannière web

Face aux  
**risques majeurs,**  
préparez-vous  
en **famille !**

**Commencez**  
votre PFMS

[www.ormes.fr](http://www.ormes.fr)

ORMES  
Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine

## Gabarit d'alerte

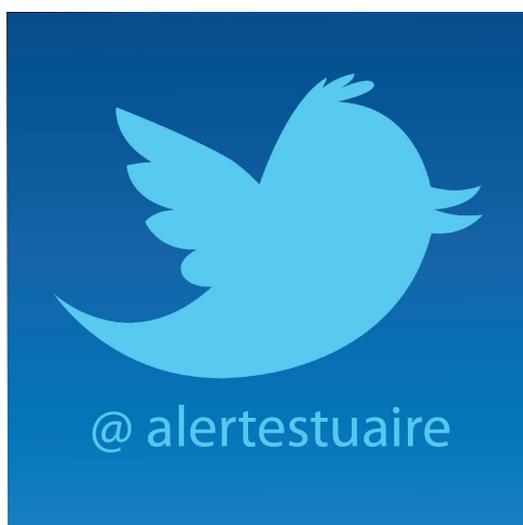
L' « Alerte ORSEC » s'applique pour une population exposée à un danger imminent ou en cours, pouvant porter atteinte à l'intégrité physique des personnes et nécessiter la mise en sécurité des populations et l'adoption « des bons réflexes ».

Le concept, issu de la doctrine ORSEC d'alerte et d'information des populations élaborée par la DGSCGC (à paraître en 2013), sera utilisé pour tout événement perceptible et en cas de déclenchement intempestif de sirènes.

Ce gabarit sera transmis par les équipes d'astreinte de la Direction de l'Information sur les Risques Majeurs de la CODAH (responsable de CIGNALE), à tous les acteurs de la Sécurité Civile afin de relayer l'information sur leurs réseaux.



## Compte Twitter



Un compte twitter « @alertestuaire » a été créé.

Il sera alimenté par l'équipe d'astreinte pour permettre à la population de trouver et de relayer rapidement l'information via les réseaux sociaux.

On y retrouvera l'information sur :

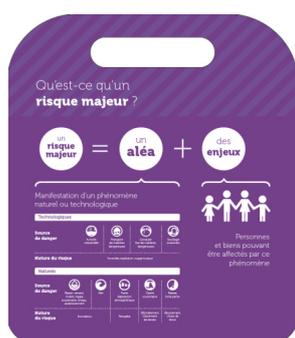
- les accidents majeurs technologiques
- les accidents majeurs naturels
- les phénomènes perceptibles (panache de fumée inhabituel, odeur suspecte, bruit inquiétant, torchage important...)
- le déclenchement intempestif des sirènes.

## Le Plan Familial de Mise en Sécurité

2007 - 2013

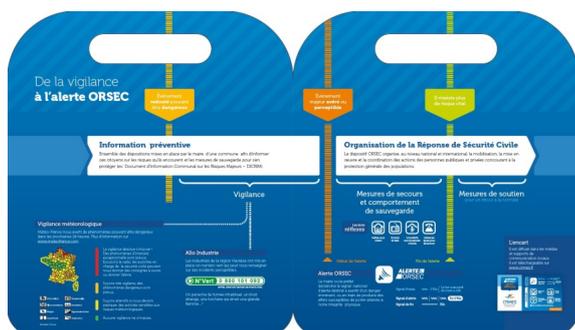


## Un nouveau format



18 pages pour apprendre à se protéger :

- une présentation des risques majeurs de l'estuaire de la Seine (naturels ou technologiques)
- un repère chronologique
- 5 étapes pour préparer sa sécurité (alerte, évacuation, confinement, kit ORSEC et contacts)
- un feuillet détachable « mémo-réflexes » pour faire face aux situations d'urgences
- un bonus « l'incendie, un risque domestique majeur »



## Le site internet

### Le refonte du site



### Une nouvelle ergonomie

4 entrées principales :

- Les risques
- Les signaux d'alerte
- Les bons réflexes
- Le PFMS

La boîte à questions : des réponses aux interrogations fréquentes de la population.

Les liens utiles : ensemble des sites de références dans les risques majeurs.

Le kit média : accès direct aux supports libres de droit téléchargeables et intégrables par les membres et structures qui souhaitent relayer l'information.



## Le comité de rédaction

L'ORMES a participé au comité de rédaction du 29 juin 2012 concernant la mise en place de la nouvelle plate-forme collaborative PôlitES.

Sur la base de notre rapport d'activités 2011, nous avons conjointement travaillé à l'élaboration et la rédaction de fiches alimentant la base de données de la plateforme :

- acteur
- démarche de gestion collective des risques sur la ZIP du Havre
- clip de sensibilisation « alerte dans l'estuaire »
- commission Réponse Collective aux situations d'Urgence de la ZIP
- commission Surcotes Marines

Ces fiches doivent permettre aux utilisateurs de la plate-forme de mieux appréhender les projets et missions poursuivis à l'ORMES, stimuler les échanges et les collaborations croisées.

